



COMMUNAUTÉ de
COMMUNES du TERRITOIRE de
Lunéville à Baccarat

Sommaire



Édito

Avec mes collègues élus, j'ai décidé d'engager pleinement notre collectivité dans la nécessaire transition énergétique. Labellisée «Territoire à Énergie Positive pour la Croissance Verte» (TEPVC), la Communauté de Communes fait aujourd'hui figure de territoire innovant à l'échelle nationale.

De nombreux projets, près de cinquante, nous mobilisent au quotidien pour construire un territoire durable qui réduit notre impact sur les générations futures : rénovation énergétique des bâtiments, déploiement de véhicules électriques et de bornes de recharge, réforme de la propreté avec l'objectif de 100% de déchets valorisés ou

recyclés à l'horizon 2021, programme «Zéro phytosanitaire» pour 31 de nos communes, éclairage public LED... Les actions sont nombreuses.

L'opération Vélo's Cool s'inscrit dans la droite ligne de cette ambition pour notre territoire. Il s'agit d'une opération conjointe entre plusieurs acteurs publics et associatifs du Lunévillois qui vise également à répondre au Plan Vélo, récemment inscrit par le Gouvernement dans la Loi d'Orientation des Mobilités.

Mairies, établissements scolaires et associations portent avec la CCTLB cette volonté commune d'offrir aux élèves du secondaire la possibilité de se déplacer en autonomie et en sécurité à Lunéville et dans les communes limitrophes. Innovant, durable et soucieux de la jeunesse, le Lunévillois devient que jamais un territoire de réussite.

Laurent de Gouvion Saint Cyr

Président de la Communauté de Communes du Territoire de Lunéville à Baccarat

Vélo's Cool, c'est quoi?



Portée par la Communauté de Communes du Territoire de Lunéville à Bacarat, Vélo's Cool est une opération qui s'adresse aux collégiens et lycéens scolarisés dans un établissement de Lunéville. Elle vise à doter chaque élève qui le souhaite d'un vélo haut de gamme pour ses trajets quotidiens. L'opération accompagne les jeunes cyclistes en proposant une formation et les dote d'un pack de sécurité incluant un casque, un antiviol, un brassard ou un gilet réfléchissant et une cape de pluie.

Équipement de sécurité

Les élèves seront dotés de tout l'équipement de sécurité nécessaire (casque, cadenas, cape de pluie) et accompagnés vers une prise d'autonomie et d'assurance dans leurs trajets quotidiens à vélo.

Formation

Parce que la sécurité des déplacements est primordiale aux yeux des parents et des élus, des tests et des formations (voir page 16) sont proposés aux élèves en dehors du temps scolaire pour découvrir ou parfaire les déplacements urbains à vélo.

Hotline et mécaniciens mobiles

De plus, dès le lancement de l'opération courant 2019, des mécaniciens de l'association

de réinsertion lunévilloise INES, spécialement formés pour cette opération et dotés de vélos cargos se tiendront à disposition des jeunes cyclistes les matins et soirs, prêts à intervenir sur les trajets en cas d'ennui mécanique.

Sécurisation des itinéraires

En parallèle, dans le cadre d'un plan cyclable élaboré à l'échelle de l'agglomération en partenariat avec le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), les mairies ont entamé un programme de sécurisation des itinéraires cyclables (marquage au sol, signalétique, stationnement,...).



Bernadette Caillard-Humeau, Vice-présidente de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB) qui encourage et soutient l'opération Vélo's Cool.



Des objectifs nombreux

● Sécurité

L'usage généralisé du vélo en ville et sur les trajets scolaires entraîne une forte diminution du trafic automobile. Moins d'encombrements de l'espace public par des bus et des véhicules de parents conduisant les élèves, c'est plus de sécurité aux abords des écoles. Un cercle vertueux en somme !

● Santé

Un enfant à vélo est un enfant actif, qui met son corps en mouvement et qui acquiert de bons réflexes pour ses futurs déplacements.

● Autonomie

Après la phase d'apprentissage programmée dans le cadre du projet, se déplacer en sécurité en ville participe à la construction de l'enfant, qui développe ses compétences et sa gestion du risque, favorisant ainsi sa prise d'autonomie.

● Epanouissement

Cette autonomie et la confiance de l'adulte à l'enfant donnent une plus grande confiance en lui et participent à son épanouissement dans l'exercice d'une grande liberté, responsable et maîtrisée.

● Environnement

La diminution de la circulation des bus et autres véhicules à moteur influe sur le CO₂ que nous respirons et améliore le cadre de vie.

● Mobilité

Favoriser les modes actifs de déplacement, c'est aussi encourager les collectivités à développer les infrastructures piétonnes et cyclables et permettre à tout à chacun d'opter pour un mode de déplacement sain et économique.

Un territoire ami des cyclistes



De Lunéville à Baccarat, la région est traversée par de nombreux itinéraires sur lesquels il fait bon circuler à vélo. Avec l'opération Vélo's Cool, la Communauté de Communes confirme le mouvement lancé il y a plus de 15 ans par l'aménagement des premiers itinéraires cyclables autour de Lunéville.

Le Lunévillois propose en quelques coups de pédales un concentré de paysages : de la lumière des vergers à la quiétude des forêts bordant le massif vosgien, le territoire est un terrain de jeu inépuisable qui répond aussi bien aux exigences des amateurs confirmés qu'à celles des familles à l'occasion de sorties sportives ou ludiques. Autant d'occasions rêvées de partir à la découverte des richesses historiques et naturelles qui nous entourent.

D'un côté vers Paris, de l'autre vers Prague, le Lunévillois est également au cœur d'un vaste itinéraire cyclable européen de 1500 km emprunté par des cyclistes venus de tous les horizons : la Paneuropa Radweg.

Moins aventureux, des nombreux itinéraires cyclables permettent de découvrir les environs immédiats de Lunéville. La boucle de Mondon ou le circuit des Quatre Vents enchanteront les après-midi ensoleillés par

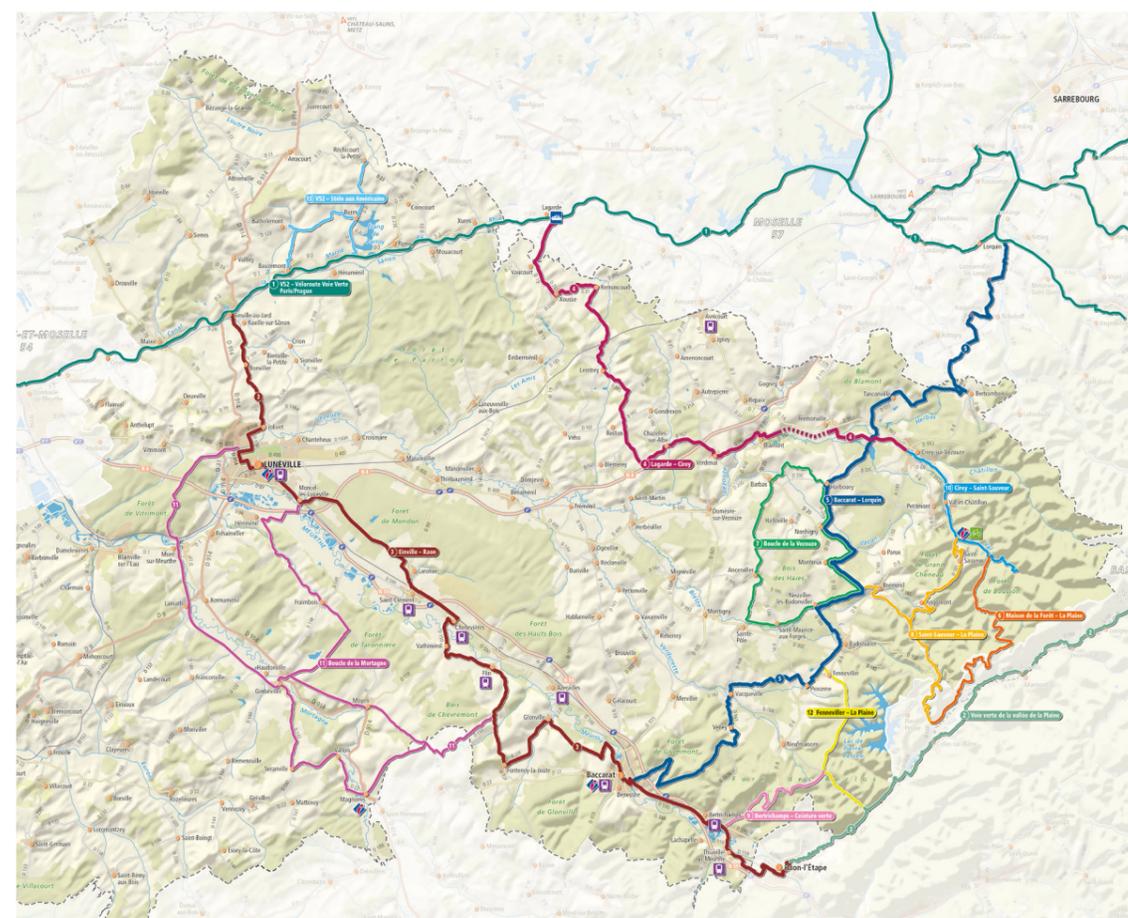
des sorties agréables à la découverte de la forêt de Mondon ou de la colline du Léomont.

Une autre façon originale de découvrir le territoire à vélo consiste à emprunter les vélorails : le long d'une ancienne voie ferrée, ces étonnantes montures à pédales sillonnent la vallée de la Mortagne et offrent une agréable promenade autour de la commune de Magnières.

Vélorail de Magnières

Plus d'infos :

www.velorailsvaldemortagne.jimdo.com



La carte des itinéraires cyclables du Lunévillois est disponible sur les quatre points d'accueil de la Maison du Tourisme du Pays du Lunévillois (Lunéville, Baccarat, Saint-Sauveur et Magnières.)



Carte des itinéraires cyclables

La Maison du Tourisme du Pays du Lunévillois a édité une carte très complète des nombreux itinéraires cyclables en Lunévillois. Disponible à la Maison du Tourisme du Pays du Lunévillois ou en téléchargement (lien ci-dessous).

Plus d'infos : www.tourisme-lunevillois.com/decouvrir/carte-voies-vertes.pdf



Voie verte du Sânon

De Xures à Maixe, soit environ 18km, cet agréable et récent tronçon s'intègre dans la « Paneuropa Radweg », un itinéraire européen reliant Paris à Prague en 1500 km.

Plus d'infos :

www.ccsanon.fr

Faisons connaissance



Coeur de l'opération, la bicyclette !

Sélectionnée avec soin, cette véritable petite reine coche absolument toutes les cases : éléments de sécurité au complet, maniabilité et solidité à toute épreuve, équipement haut de gamme et fabrication Lorraine par une entreprise sociale et solidaire (voir page 14).

Avec son look unique, ce vélo breveté est le fruit d'un engagement de la CCTLB : fournir aux collégiens et lycéens un vélo de grande tenue et de très haute qualité.

Sécurité

Côté sécurité, le vélo est exemplaire : des clignotants et le système de changement de vitesse sont intégrés dans les poignées, les feux avant et arrière sont à led grande visibilité et la roue avant à faible rayon assure une conduite sécurisante et des manoeuvres faciles. Les freins haut de gamme sont insensibles à la pluie grâce aux tambours hydrauliques.

Confort

Côté confort, la large selle en gel est montée sur des amortisseurs. Les trois vitesses du vélo

se commandent depuis la poignée du guidon. Un panier arrière grand volume permet d'y poser son sac. Cache-chaîne haute résistance, gardes-boue et béquille latérale complètent l'équipement de confort du vélo.

Fiabilité

La robustesse est également au rendez-vous avec ce vélo monté d'équipements haut de gamme : les pneus sont à suspensions sur coussins d'air increvables, les rayons des jantes sont renforcés et tout le câblage est inoxydable. Le cadre, en acier nono-poutre breveté est garanti à vie et fait l'objet d'un thermo-laquage sans solvant.

La fabrication et le montage sont réalisés dans un atelier lorrain, à Badonviller par une entreprise actrice de l'économie sociale et solidaire.



Légend(air)e

- 1 - Cadre : acier mono-poutre breveté
- 2 - Clignotants : droit et gauche intégrés au guidon
- 3 - Pneus : Schwalbe Big Apple à suspension sur coussin d'air increvable
- 4 - Jantes : double parois, rayons renforcés de fabrication française Mach 1
- 5 - Freins : à tambour avant hydraulique Shimano, à tambour arrière Sturmey Archer
- 6 - Selle : large, grand confort gel et amortisseur
- 7 - Pédales : Sturmey Archer en aluminium
- 8 - Cache chaîne : Herrmanns ABS haute résistance
- 9 - Feux : avant et arrière à LED à la visibilité nettement supérieure à 180°C
- 10 - Vitesses : Sturmey Archer à 3 vitesses rotatif au moyeu actionné à la poignée
- 11 - Poignées : souples à basse température
- 12 - Câblerie : inox niro précontrainte lubrifiée et gaines lubrifiées polymères
- 13 - Peinture : thermolaquage sans solvants
- 14 - Gardes-boue SKS
- 15 - Béquille latérale
- 16 - Panier arrière grand volume
- 17 - Marquage antivol bicycode



Pneus Big Apple

Véritable concentré de technologie, ce pneu de très haute qualité de la marque Schwalbe quasiment increvable réduit les vibrations, limite la perte d'énergie et assure un confort optimum au cycliste. Protégé contre les crevaisons, il est en outre fabriqué avec un tiers de caoutchouc recyclé.



Phares avant/arrière

A vélo, voir est (au moins) aussi important qu'être vu. C'est la raison pour laquelle les vélos sont dotés de puissants phares LED à l'avant et à l'arrière offrant une visibilité nettement supérieure à 180°.



Vitesses

Les moyeux à vitesses intégrées permettent le changement de vitesses à l'arrêt, limitant les déraillements tandis que le boîtier étanche, en protégeant des chocs et de la corrosion, fait de ce dérailleur un des plus fiables du marché.



Grand panier

Pratique pour transporter son sac d'école ou ses affaires de sport, le vélo est équipé d'un robuste panier arrière à grand volume. Il libère les épaules du cycliste qui gagne en mobilité pour se tourner et observer la circulation autour de lui. Un véritable gain en termes de sécurité et un soulagement pour le dos.



Selle ultra confort

Cette selle haute performance en gel est montée sur amortisseurs pour soulager la zone superficielle du bassin, favorisant la respiration du cycliste et les longs trajets, lors de randonnées notamment. Plus d'excuses pour accompagner les parents en balade.



Clignotants intégrés

En intégrant des clignotants à l'extrémité des poignées, la sécurité du cycliste se trouve accrue : le signal de direction devient aisé et le clignotement augmente la visibilité. Un élément de sécurité important pour ce vélo décidément très innovant et spécialement conçu pour l'opération Vélo's Cool.

*Tout
l'équipement
nécessaire!*



Garantir la sécurité et le confort des cyclistes est primordial. C'est la raison pour laquelle la CCTLB a choisi de compléter le vélo avec tout l'équipement nécessaire. A l'évidence du casque et du gilet, l'équipement sera complété d'un cadenas et d'une cape de pluie.

Le casque n'est obligatoire que jusqu'à 12 ans pour monter sur un vélo. Pourtant, il est fortement conseillé d'en porter un lors des sorties, que ce soit en ville ou sur les routes de campagne. Essentiel à la sécurité du cycliste, le casque vélo proposé par la CCTLB est léger tout en protégeant et améliorant le confort du cycliste.

Le choix d'un bon cadenas pour se protéger du vol est un point crucial à prendre en compte. Et même si chaque Vélo's Cool dispose d'un marquage spécifique antivol Bicycode®, le cadenas fourni avec le vélo est robuste et long de ses 60 cm pour s'adapter à tout type de support.

Il n'est jamais très agréable de rouler sous la pluie... même pour les utilisateurs au quotidien, et d'autant plus pour les néophytes. Il existe pourtant de multiples solutions pour

rouler au sec; rien de tel que le poncho cycliste. Pour une sécurité parfaite, celui fourni est très léger et équipé de sangles afin de pouvoir le maintenir sur le guidon. Il dispose également d'une capuche qui peut être ajustée afin de ne pas risquer de tourner la tête et d'avoir le regard obstrué.

La visibilité du cycliste garantit pour beaucoup sa sécurité. C'est pourquoi il est vivement recommandé de porter un gilet réfléchissant en roulant à vélo. A plus de 150 mètres, les porteurs de cet équipement se signalent aux automobilistes. Floqué du logo Vélo's Cool, il indique en outre le jeune âge du cycliste et accroît la vigilance du conducteur. La CCTLB propose de choisir entre la fourniture d'un gilet et celle d'un manchon.



Casque

Montaigne dit : « J'aime mieux une tête bien faite qu'une tête bien pleine. » Les têtes nous les aimons surtout bien protégées. Avec ce casque XLC haute protection disposant d'un bouton rotatif d'ajustement, d'un voyant LED clignotant, d'un rembourrage intérieur lavable, d'un filet à insecte, d'une visière amovible, d'un protège menton et de 20 canaux d'insertion, les cyclistes sont assurés de disposer d'un équipement haut de gamme pesant moins de 300 grammes.

Cadenas

Véritable référence de la protection contre le vol, Trecklock propose un antivol à clé et traité contre la corrosion. Long de 60 cm, ce cadenas est doté d'un cylindre de fermeture PLC.

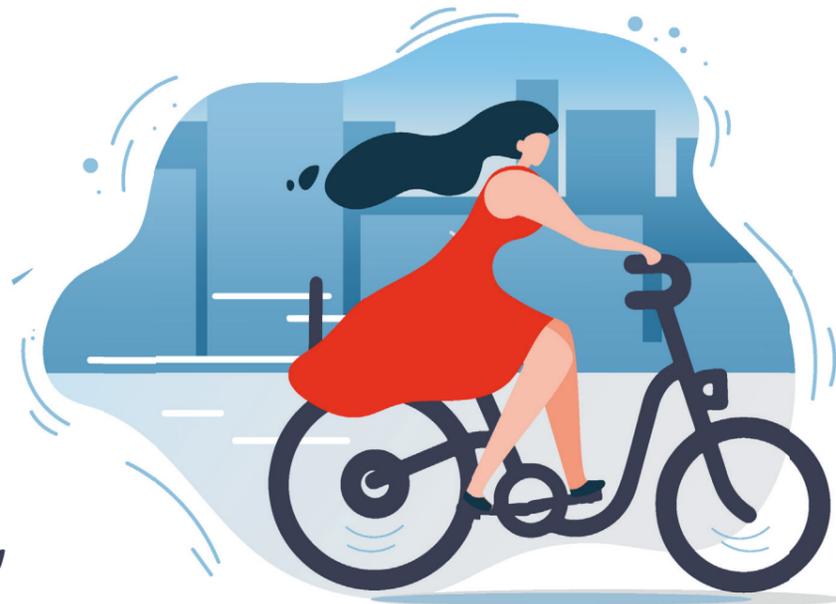
Cape de pluie

Il fait (très) beau en Lorraine ! Mais quelques fois il peut pleuvoir (aussi). Pour parer aux caprices de la météo, la dotation des cyclistes inclut une cape de pluie aussi légère qu'étanche, dotée d'une visière et de sangles de maintien. Le top de la protection !

Manchon réfléchissant

Pour nos cyclistes, si le port d'un gilet réfléchissant n'est obligatoire que pour les déplacements hors agglomération et de nuit, la CCTLB fait tout de même le choix de doter les élèves d'un manchon voir d'un gilet réfléchissant. En s'enfilant sur le bras côté route, il offre une visibilité accrue lorsqu'un changement de direction est signalé avec le bras.

Made in Lorraine!



Conçus, fabriqués et assemblés à Badonviller, les Vélo's Cool sont le résultat du travail d'une entreprise actrice de l'économie sociale et solidaire du secteur. Un soutien de la CCTLB pour maintenir de l'activité en milieu rural tout en s'assurant de la qualité et de la fiabilité des vélos.

Wheel'e, la société retenue par la CCTLB, c'est d'abord l'histoire de Jean-Pascal Yvoz et de sa vision d'un déplacement alternatif propre. L'homme croit fermement en l'électrique et est convaincu que cette forme de déplacement doux est LA voie pour l'avenir.

En travaillant sur des concepts innovants et en produisant localement et sur mesure, l'entreprise a développé un véritable savoir-faire dans la création de structures de cycle et dans le montage d'éléments de haute qualité.

On retrouve d'ailleurs leurs vélos électriques en location dans les différents sites de la Maison du Tourisme du Pays du Lunévillois, de Lunéville à Baccarat, Magnières, Saint-Sauveur et Einville-au-Jard.

En véritable passionnée du vélo, la société Wheel'e a d'ailleurs déjà déposé plusieurs brevets, dont celui du cadre monobloc des Vélo's Cool et a vu son travail récompensé à de maintes occasions

dont le concours Lépine ou les Ailes de Cristal qui récompensent les entreprises lorraines les plus innovantes.

En 2019, Wheel'e intègre l'agence Grand'Est Innovation, l'agence régionale qui accompagne les entreprises innovantes du Grand Est.

Pour l'opération Vélo's Cool, les équipes de Wheel'e accompagnent l'association INES, chargée par la CCTLB du suivi technique des vélos, en formant les futurs techniciens qui seront chargés de réparer et d'entretenir les cycles.



A la rencontre de...

Jean-Pascal Yvoz

Installée à Badonviller depuis 2015 après 2 ans en pépinière d'entreprise, la société de Jean-Pascal Yvoz conçoit, fabrique et livre des vélos sur mesure, innovants et originaux à l'image de son dynamique dirigeant.

Comment est née Wheel'e ?

La société est née en 2013 de l'idée de rendre accessibles des vélos électriques de qualité et produits localement au plus grand nombre. Aujourd'hui nous sommes capables de répondre à des commandes comprises entre deux et 10.000 vélos et disposons d'un catalogue de produits qui vont du pédicyle au vélo cargo en passant par de très nombreux vélos spéciaux.

Pourquoi choisir de fabriquer en Lunévillois ?

On dit partout que fabriquer en France, notamment des vélos, est devenu impossible. Aujourd'hui, tous les vélos viennent d'Asie, même ceux dits « assemblés en France ». Chez Wheel'e nous démontrons que c'est possible. On peut fabriquer local, mais c'est un véritable challenge.

Ca veut dire quoi « acteur de l'économie sociale et solidaire » ?

Ca signifie que nous cherchons à produire nous-même la quasi-totalité des pièces du vélo. Le cadre, la fourche et les roues sont tous produits dans notre atelier. Nous avons également tissé un réseau d'entreprises locales qui nous permet par exemple de faire réaliser les soudures sur des robots du type automobiles par une entreprise de Raon l'Étape, de faire usiner certaines pièces par une entreprise de mécanique de précision à Moncel-lès-Lunéville ou de faire thermolaquer les vélos à Mirecourt. Enfin, et le plus important, cela signifie que nous recrutons localement des personnes très éloignées de l'emploi.

Vélo's Cool, ça représente quoi pour Wheel'e ?

L'opération de la Communauté de Communes du Territoire de Lunéville à Baccarat nous a permis de recruter une personne. A travers le marché public que nous avons remporté, nous augmentons notre production et accroissons notre visibilité. C'est également le cas pour des ventes réalisées auprès du Pays du Lunévillois mais avec d'autres collectivités également, de Paris à Montpellier en passant par Nancy.

De quoi l'avenir de Wheel'e sera fait ?

Nous allons continuer à nous développer. Auprès des collectivités qui cherchent pour beaucoup à développer l'accès du public à la mobilité douce, auprès du grand public aujourd'hui en recherche de vélos fiables, financièrement accessibles et conçus avec respect. Nous nous développons également sur des segments à fort potentiel : celui des vélos cargos et notamment frigorifiques ou celui de nouveaux vélos abrités dont l'autonomie frôle les 300 kilomètres.

Nous aimerions également être en mesure de proposer à nos clients de la location longue durée, c'est-à-dire un système de financement mensuel de son vélo à assistance électrique à travers lequel on paye l'usage de son véhicule et dont on ne devient pas forcément propriétaire. C'est dans l'air du temps.

Apprendre à se déplacer en sécurité



Se déplacer en toute sécurité en milieu urbain est accessible à n'importe quel cycliste. Cependant, cela demande un minimum de formation afin d'adopter les gestes simples de la sécurité routière et les bons réflexes. C'est la raison pour laquelle la CCTLB a chargé l'association Lunévilloise Vélo'Lun d'organiser des sessions de formation à destination des jeunes cyclistes.

Formation obligatoire

Pour se voir doté d'un Vélo's Cool, les élèves de CM2, 6^{ème} et 5^{ème} doivent obligatoirement suivre une formation initiale gratuite d'une dizaine d'heures (adaptées en fonction du niveau de l'élève).

Cette formation gratuite est aussi ouverte et vivement recommandée aux élèves de 4^{ème} et 3^{ème} et aux lycéens.

Elle permet d'appréhender la conduite d'un cycle en milieu urbain, de connaître les principales règles de la circulation en ville et d'acquérir de précieux réflexes. La formation, proposée sur inscription en dehors des temps scolaires, se décompose en plusieurs séances.

La formation comporte :

- des séances sur un circuit-test pour évaluer la maîtrise du vélo et quelques règles de circulation ;
- des séances pour travailler spécifiquement sur chaque compétences ;
- des séances de circulation en milieu urbain ;
- la révision des familles de panneaux et la signalisation au sol ;
- un quiz "Code de la route du cycliste" pour vérifier votre compréhension des règles de la circulation.

S'inscrire à une formation

Pour s'inscrire, merci de consulter le site Internet www.delunevilleabaccarat.fr/velos_cool.htm!



Débuter à vélo en ville

Les premières formations ont révélé une grande disparité de niveaux entre jeunes: certains plus à l'aise et d'autres beaucoup moins. Le but de la formation reste le même pour tous : valider l'ensemble des prérequis pour se déplacer en toute sécurité et apprendre à anticiper et s'adapter aux situations du cyclisme en ville.

Mettre en pratique

Les futurs cyclistes urbains débutent sur des parcours balisés, généralement dans la cour d'un établissement scolaire, avant de mettre les apprentissages en pratique, le long des voies cyclables.

Code de la route

Le but de la formation, conseillée même aux lycéens, est de maîtriser la famille des panneaux de signalisation et les marquages au sol. Une révision de bon augure pour certains à la veille du passage du permis de conduire...

Vélo Lun'

Vélo Lun', c'est quoi ?

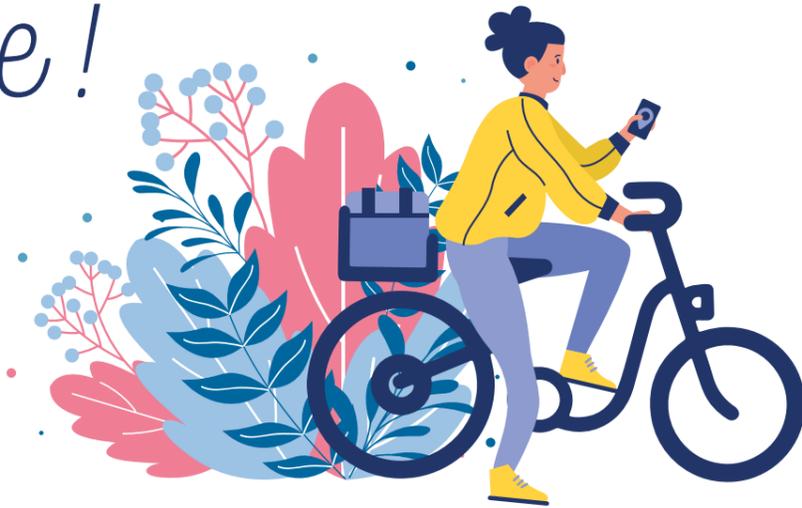
Depuis 1994, VéloLun' milite pour les déplacements quotidiens doux. L'association revendique la prise en compte des cyclistes par l'amélioration des aménagements cyclables. Elle anime également un atelier d'auto-réparation et organise des événements plus conviviaux (sorties, soirées projection de périples à vélo).

Que représente Vélo's Cool pour l'association ?

Vélo's Cool nous semble un bon moyen de lutter contre le manque d'activité physique et le manque de liens sociaux de certains jeunes. Militants pour la préservation de la planète, nous sommes en phase avec ce dispositif à condition de garantir la sécurité aux volontaires. Pour ce faire, nous nous attachons à former les plus jeunes aux déplacements les plus sûrs possibles et interpellons sans relâche les responsables des aménagements lorsque ceux-ci ne nous semblent pas répondre à l'exigence de «partage de la rue», notamment au bénéfice des plus vulnérables.



Un soucis ? la hotline !



Si les vélos sont d'une fiabilité redoutable, ils nécessitent cependant un contrôle régulier et personne n'est à l'abri d'une panne. La CCTLB a tenu à proposer aux jeunes utilisateurs un service téléphonique de dépannage accessible les matins et fins d'après-midis de la semaine, même pendant les vacances scolaires. Intervention garantie en moins de 15 minutes !

Des techniciens Vélo's Cool

La CCTLB a chargé le groupe lunévillois d'économie sociale et solidaire INES d'assurer le contrôle régulier des vélos et de garantir une intervention en moins de 15 minutes sur une panne. L'occasion pour des personnes éloignées de l'emploi de retrouver une activité et pour le groupe de procéder au recrutement de 4 postes en insertion professionnelle: 3 mécanos et un poste administratif.

C'est pendant les temps scolaires, alors que les vélos seront rangés, qu'interviendront les techniciens d'INES pour effectuer des contrôles réguliers sur les vélos. Pression des pneus ou test du freinage, ces techniciens spécialisés disposeront d'une check-list à contrôler sur chaque vélo. De quoi retrouver son vélo comme neuf.

Vélos cargos

En cas de panne, les techniciens interviendront sur place au moyen de vélos cargo, véritables ateliers de mécanique sur roue. Sécurisation du lieu de l'intervention, mise à l'abri du jeune en cas de pluie, ce vélo cargo conçu par la société Wheel'e est à lui seul une véritable trousse à outil pensée dans le seul but de permettre à l'élève de gagner sans retard son établissement scolaire.

Former les élèves à l'entretien

L'opération Vélo's Cool prévoit également qu'INES puisse initier des formations de mécanique auprès des élèves qui le souhaiteraient. Points de vigilance, petit entretien ou fonctionnement technique d'un cycle, l'occasion pour nos futurs cyclistes d'acquérir un savoir très utile.



Composez le numéro

03.83.89.98.06

Du lundi au vendredi, le numéro à composer en cas de panne sur le trajet.

- **Période scolaire :** à partir de 07h30
- **Vacances scolaires :** à partir de 08h30

A la rencontre du...

Groupe Ines



Hervé Waegenaire, directeur d'Ines.

C'est Hervé Waegenaire, le directeur, qui présente ce groupe pas comme les autres :

« Nous sommes un GESSL. Derrière cet acronyme un peu barbare se cache notre véritable richesse : un groupe («G»), Économique («E»), Social («S») et Solidaire («S»). C'est-à-dire que nous développons sur le territoire des activités économiques comme n'importe quelle autre entreprise, mais en veillant à intégrer une véritable dimension sociale - en nous interrogeant par exemple sur le bénéfice apporté à la population - et solidaire, en intégrant des personnes éloignées de l'emploi et en leur remettant le pied à l'étrier. »



Le garage solidaire d'Ines à Lunéville.

Activité de service, mécanique auto et vélo, production maraîchère, intérim ou conseil en développement d'activités sociales et solidaires, INES dispose de nombreuses compétences comme autant de cordes à cet arc au service du territoire.

Comment se procurer un vélo's Cool?



1 // Prenons rendez-vous

Première étape, contactez le groupe lunévillois d'économie sociale et solidaire INES, chargé par la CCTLB de vous accueillir, de présenter l'opération et de constituer avec vous le dossier.
Téléphone : 03.83.89.98.06.
Du lundi au vendredi de 08h à 12h et de 14h à 18h.

2 // Etablissons le dossier

Munis des documents nécessaires (voir ci-contre), présentez-vous au rendez-vous accompagné de l'enfant qui se verra attribuer le vélo. **Si l'enfant est scolarisé en 6^{ème} ou 5^{ème}, pensez à vous munir du pass Vélo's Cool** attestant de la réussite à la formation obligatoire.

3 // Test de démarrage

Sur place, un rapide test est proposé à l'enfant. L'occasion de découvrir le vélo, de s'assurer de la maîtrise des bons comportements de sécurité cycliste et de la bonne lecture des panneaux de circulation à vélo.

4 // A renouveler chaque année

Le dossier Vélo's Cool est à renouveler annuellement. Un moment privilégié pour faire le diagnostic complet du vélo, fournir la nouvelle attestation de responsabilité civile et émettre un nouveau chèque de caution (non encaissé).

● Les pièces nécessaires

- **Une pièce d'identité de la personne responsable** (carte d'identité, permis de conduire ou passeport)
- **Un justificatif de domicile** (facture électricité, eau ou gaz, facture de téléphone, avis d'imposition, quittance de loyer ou attestation d'assurance habitation).
- **Une attestation de responsabilité civile** pour l'enfant auquel sera remis le vélo.
- **Un chèque de caution** non encaissé d'un montant de 75€.



Le vélo a été volé

1 // Portez plainte auprès du commissariat de Police de Lunéville muni du numéro Bicycode de votre Vélo's Cool et des circonstances du vol.

2 // Contactez le groupe INES pour convenir d'un rendez-vous et remettre la plainte. Un nouveau vélo sera fourni à l'élève.

Je souhaite rendre le vélo

Votre enfant quitte le lycée, vous déménagez ou simplement vous souhaitez rendre le vélo qui va profiter à un nouvel élève. Il vous suffit de contacter le groupe INES (par téléphone au 03.83.89.98.06) et convenir d'un rendez-vous au cours duquel sera remis le vélo et les équipements de sécurité en échange de votre chèque de caution.

Le vélo est cassé

Dégradation ou pièce d'usure qui lâche, aucun vélo n'est malheureusement à l'abri d'une casse ou d'une panne. Contactez le groupe INES par téléphone au 03.83.89.98.06.

Si le vélo est réparable rapidement, un technicien interviendra sur place. Si le vélo est trop endommagé, il fera l'objet d'une réparation plus importante dans les ateliers d'INES et un vélo de remplacement sera fourni à l'élève.

Attention, s'il s'avère que le vélo est endommagé suite à une mauvaise utilisation ou dégradé intentionnellement, le coût des réparations sera retenu sur la caution.

Une opération, des partenaires



Vélo's Cool est une opération conjointe entre plusieurs acteurs publics et associatifs du Lunévillois. Intercommunalité, communes, établissements scolaires et associations portent cette même volonté d'offrir aux élèves du secondaire la possibilité de se déplacer en autonomie et en sécurité à Lunéville et dans les communes limitrophes. Innovant, durable et soucieux de la jeunesse, le Lunévillois est plus que jamais un territoire de réussite !

Les communes

Directement concernées par la sécurité des cyclistes, jeunes et moins jeunes, les communes de Lunéville, Chanteheux, Moncel-lès-Lunéville et Jolivet se sont emparées de l'opération Vélo's Cool pour améliorer les itinéraires cyclables : nouvelle signalisation, rafraichissement des marquages au sol et réflexion plus globale sur la place du vélo dans la ville. Elles portent désormais ces problématiques au coeur de leur développement urbain.

Les établissements scolaires

En soutenant l'opération, en accueillant les formations pendant les vacances et en diffusant l'information auprès des élèves et des familles, les établissements scolaires de Lunéville contribuent grandement à la réussite du projet.

Les associations partenaires

A travers INES ou VéloLun', la Communauté de Communes du Territoire de Lunéville à Baccarat a souhaité appuyer la réussite opérationnelle de l'opération sur les savoir-faire associatifs. Qu'il s'agisse d'accueillir, de former, de conseiller, de réparer, d'accompagner ou de réinsérer, les associations ont pu, avec Vélo's Cool, procéder à des recrutements, se doter de nouvelles compétences et permettre à des personnes du territoire éloignées de l'emploi de retrouver une place dans le monde du travail.

la FUB, Fédération Nationale des Usagers de la Bicyclette qui regroupe 315 associations françaises membres du réseau, apporte tout son soutien à l'opération Vélo's Cool.





COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU TERRITOIRE DE LUNÉVILLE À BACCARAT

11 avenue de la Libération 54300 Lunéville // Tél. 03 83 74 05 00

www.delunevilleabaccarat.fr // veloscool@delunevilleabaccarat.fr

COMMUNAUTÉ de
COMMUNES du TERRITOIRE de
Lunéville à Baccarat

Avec le soutien financier

Avec le concours

